

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11)

**EP 0 779 045 A1**

(12)

**DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:  
18.06.1997 Bulletin 1997/25

(51) Int Cl.<sup>6</sup>: **A45F 3/04, A45C 7/00**

(21) Numéro de dépôt: **96402689.2**

(22) Date de dépôt: **11.12.1996**

(84) Etats contractants désignés:  
**BE DE FR GB IT LU NL**

(72) Inventeur: **Aumasson, Michel**  
**92500 Rueil-Malmaison (FR)**

(30) Priorité: **13.12.1995 FR 9514753**

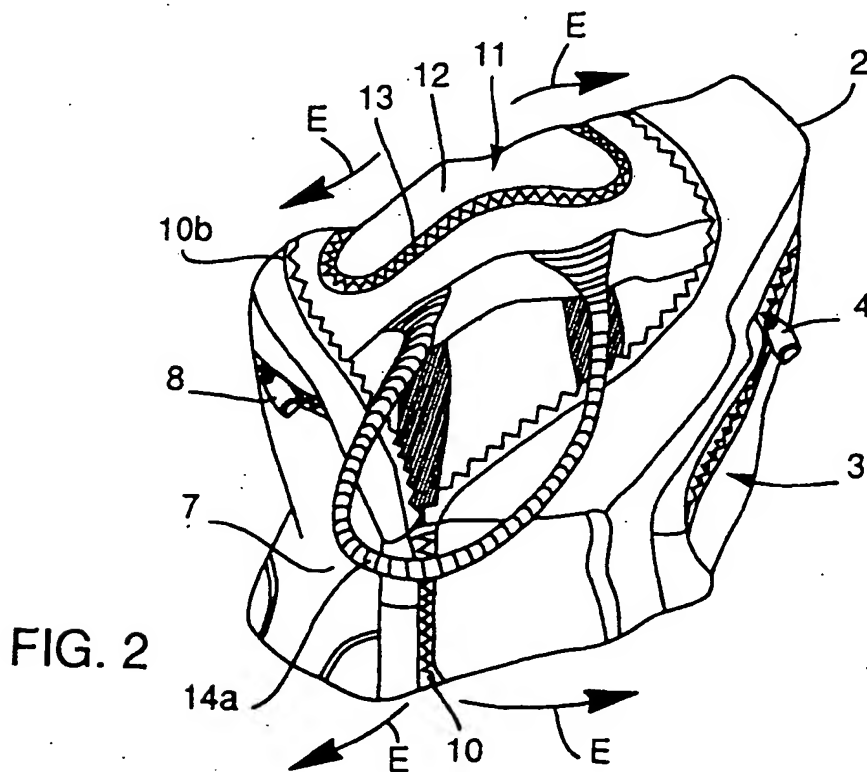
(74) Mandataire: **Loyer, Bertrand**  
**Cabinet Loyer,**  
**78, avenue Raymond Poincaré**  
**75116 Paris (FR)**

(71) Demandeur: **DELSEY**  
**92532 Levallois Perret (FR)**

**(54) Elément de bagage à plusieurs modes d'utilisation**

(57) Un élément de bagage à plusieurs modes d'utilisation comporte un compartiment central 1 et deux bretelles 6a, 6b de portage dorsal.

Le compartiment central 1 est extensible après libération du soufflet 11 déployable portant deux moyens 16a, 16b de portage manuel.



**FIG. 2**

**EP 0 779 045 A1**

## Description

L'invention concerne un élément de bagage à plusieurs modes d'utilisation, du type comportant un compartiment central et deux bretelles de portage dorsal.

Les éléments de bagage du type comportant un compartiment central et deux bretelles de portage dorsal, habituellement dénommés "sac à dos" par les utilisateurs, présentent habituellement un compartiment central de capacité importante propre à recevoir les effets de l'utilisateur.

Les sacs à dos de type connu donnent généralement satisfaction en permettant d'emporter des charges relativement lourdes présentant une densité notable.

Cependant, en présence de charges de densité faible et peu volumineuse, l'utilisation du sac à dos s'avère pénalisante, car cela conduit à disposer un volume important et encombrant dans le dos de l'utilisateur, alors que la charge correspondante est relativement modérée et ne nécessite pas un portage dorsal.

Un besoin est par conséquent apparu d'un élément de bagage à plusieurs modes d'utilisation permettant d'effectuer le portage dorsal de charges importantes de densité notable et également le transport de charges de densité faible présentant un volume important.

Le but de l'invention est de remédier à ces besoins, en créant un élément de bagage à plusieurs modes d'utilisation permettant le portage dorsal de charges importantes de densité forte et le portage manuel de charges modérées de densité faible.

L'invention a pour objet un élément de bagage à plusieurs modes d'utilisation, du type comportant un compartiment central et deux bretelles de portage dorsal, caractérisé en ce que le compartiment central est extensible après libération d'un soufflet déployable portant deux moyens de portage manuel.

Selon d'autres caractéristiques de l'invention :

- les bretelles de portage dorsal sont escamotables dans une poche de rangement ;
- la poche de rangement des bretelles de portage dorsal vient en appui sur le dos de l'utilisateur en mode de portage dorsal ;
- le soufflet est maintenu en position repliée par une fermeture à glissière, séparable en deux parties espacées lors de la libération du soufflet ;
- une poche additionnelle est prévue sur une face du compartiment central opposée à la face de portage dorsal ;
- les moyens de portage manuel sont constitués par deux bandes de matériau souple fixées chacune à plat sur le soufflet et assemblées chacune de manière tubulaire dans la partie correspondant à la préhension ;

- une poche additionnelle est prévue en position centrale entre les moyens de portage manuel ;

- l'élément est constitué essentiellement en matériau souple et en ce que les poches de l'élément sont fermées par des fermetures à glissière.

L'invention sera mieux comprise grâce à la description qui va suivre donnée à titre d'exemple non limitatif en référence aux dessins annexés, dans lesquels :

La figure 1 représente une vue en perspective d'un élément de bagage selon l'invention dans sa conformation correspondant au portage dorsal.

La figure 2 représente schématiquement une vue en perspective illustrant une transformation de bagage selon l'invention pour passer à un autre mode d'utilisation.

La figure 3 représente schématiquement une vue en perspective d'un élément de bagage selon l'invention dans une conformation correspondant au portage manuel.

La figure 4 représente schématiquement une vue en élévation latérale d'un élément de bagage selon l'invention dans le sens de la flèche IV de la figure 3.

La figure 5 représente schématiquement une vue en élévation latérale d'un élément de bagage selon l'invention dans le sens de la flèche V de la figure 3.

Sur les figures 1 à 5, les chiffres de référence identiques désignent des éléments identiques ou fonctionnellement équivalents entre eux.

En référence à la figure 1, un élément de bagage selon l'invention comporte un compartiment central 1 accessible par le moyen d'une fermeture à glissière 2 et une poche additionnelle 3 accessible par le moyen d'une fermeture à glissière 4.

La poche additionnelle 3 est disposée sur la face du compartiment central 1 opposée à la face 5 correspondant au portage dorsal. A cet effet, deux bretelles 6a et 6b sont prévues : dans la position dorsale de la figure 1, les bretelles 6a et 6b sont déployées à l'extérieur d'une poche de rangement 7 apte à être fermée au moyen d'une fermeture à glissière 8, tandis que, dans une position ne correspondant pas au portage dorsal, les bretelles 6a et 6b sont escamotées dans la poche de rangement 7 fermée par la fermeture à glissière 8. Une boucle 9 de préhension est avantageusement prévue pour lever l'élément de bagage en vue d'aider son chargement sur le dos d'un utilisateur.

Les fermetures à glissière 2, 4 et 8 sont des fermetures de longueurs limitées avantageusement non séparables.

Selon l'invention, le compartiment central 1 est extensible et déployable après libération d'un soufflet, lequel est maintenu en position repliée par une fermeture à glissière 10 s'étendant périphériquement entre la face 5 de portage dorsal et la face opposée à la face 5 de portage dorsal portant la poche additionnelle 3.

Ainsi, après ouverture de la fermeture à glissière

10, un soufflet est déployé, de manière à augmenter le volume du compartiment central 1.

En référence à la figure 2, les bretelles 6a et 6b, non représentées, sont rangées à l'intérieur de la poche 7 fermée au moyen de la fermeture à glissière 8, tandis que la poche additionnelle 3 située sur la face opposée à la poche 7 est partiellement ouverte, ce qui correspond à une position médiane du curseur de la fermeture à glissière 4. La fermeture à glissière 2 donnant accès au compartiment central 1 est fermée et son curseur est situé du côté non visible.

La fermeture à glissière 10 périphérique est partiellement ouverte, ce qui permet l'extraction d'un soufflet 11 définissant une poche 12 limitée par une fermeture à glissière 13. Du fait que la fermeture à glissière 10 est séparable en deux parties ou chaînes 10a, 10b, le soufflet 11 peut être entièrement libéré après séparation complète de la fermeture à glissière 10 en deux chaînes 10a et 10b, et extension dans le sens des flèches E de la figure 2.

Le soufflet 11 porte deux moyens de portage manuel 14a et 14b.

En référence à la figure 3, l'élément de bagage selon l'invention est représenté dans sa position déendue et déployée après libération du soufflet 11 augmentant d'une manière importante le volume utile du compartiment central 1.

Les moyens de portage manuel 14a et 14b sont avantageusement constitués par deux bandes de matériau souple 15a, 15b fixées chacune à plat sur le soufflet 11 et assemblées chacune de manière tubulaire dans la partie correspondant à la préhension.

Un anneau 16 est prévu pour réunir les deux boucles de portage 14a et 14b.

Avantageusement, les bandes en matériau souple 15a et 15b sont fixées parallèlement aux chaînes 10a et 10b de la fermeture à glissière 10, ce qui facilite le repliement du soufflet 11 en position d'escamotage.

De préférence, l'élément de bagage selon l'invention est constitué essentiellement en matériau souple, du genre toile, tissu naturel ou synthétique, ou cuir et comporte des doublures d'étanchéité en matériau souple.

Les poches de l'élément de bagage suivant l'invention sont de préférence obturées par des fermetures à glissière, mais l'invention s'étend bien entendu à toute autre type de fermeture équivalente.

En référence aux figures 4 et 5, l'élément de bagage selon l'invention présente une section sensiblement rectangulaire à bord arrondi analogue à celle des sacs de voyage du type "polochon".

La différence avec ces sacs de voyage de type connu est que l'accessibilité du compartiment 1 peut s'effectuer également par une fermeture à glissière 2 située du côté de la face opposée à la face 5 de portage comportant la poche 7 de rangement des bretelles 6a et 6b obturée par la fermeture de glissière 8, et que les boucles 14a et 14b de portage réunies par l'anneau de

maintien 16 sont escamotables après repliement du soufflet 11 et fermeture de la fermeture à glissière centrale 10.

Les angles inférieurs de la face de portage 5 correspondant à la poche 7 de rangement des bretelles 6a et 6b sont renforcés par des éléments 17a, 17b servant à la fixation des bretelles 6a et 6b après déploiement de celles-ci hors de la poche 7 de rangement.

L'invention décrite en référence à un mode de réalisation particulier n'y est nullement limité mais couvre au contraire toutes modifications de forme et variantes de réalisation dans le cadre et l'esprit de l'invention.

## 15 Revendications

1. Élément de bagage à plusieurs modes d'utilisation, du type comportant un compartiment central (1) et deux bretelles (6a, 6b) de portage dorsal, caractérisé en ce que le compartiment central (1) est extensible après libération d'un soufflet déployable portant deux moyens de portage manuel (14a, 14b).
2. Élément selon la revendication 1, caractérisé en ce que les bretelles (6a, 6b) de portage dorsal sont escamotables dans une poche (7) de rangement.
3. Élément selon la revendication 2, caractérisé en ce que ladite poche de rangement (7) des bretelles (6a, 6b) de portage dorsal vient en appui sur le dos de l'utilisateur en mode de portage dorsal.
4. Élément selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que le soufflet (11) est maintenu en position repliée par une fermeture (10) à glissière, séparable en deux parties espacées (10a, 10b) lors de la libération du soufflet (11).
5. Élément selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'une poche additionnelle (3) est prévue sur une face du compartiment central (1) opposée à la face (5) de portage dorsal.
6. Élément selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que les moyens (14a, 14b) de portage manuel sont constitués par deux bandes (15a, 15b) de matériau souple fixées chacune à plat sur le soufflet (11) et assemblées chacune de manière tubulaire dans la partie correspondant à la préhension.
7. Élément selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce qu'une poche additionnelle (12) est prévue en position centrale entre les moyens (14a, 14b) de portage manuel.

8. Élément selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que l'élément est constitué essentiellement en matériau souple et en ce que les poches de l'élément sont fermées par des fermetures à glissière (2, 4, 8, 10, 13).

5

10

15

20

25

30

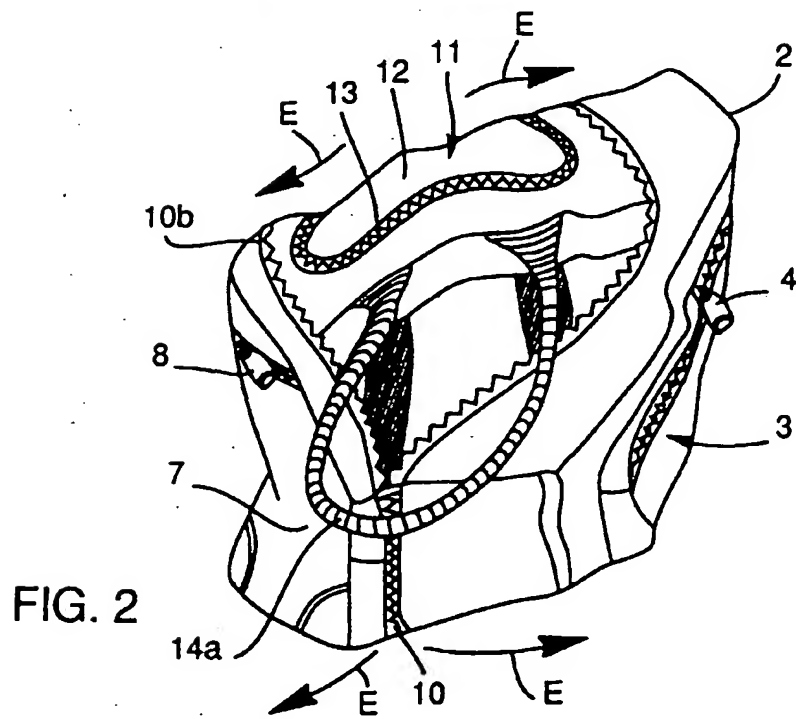
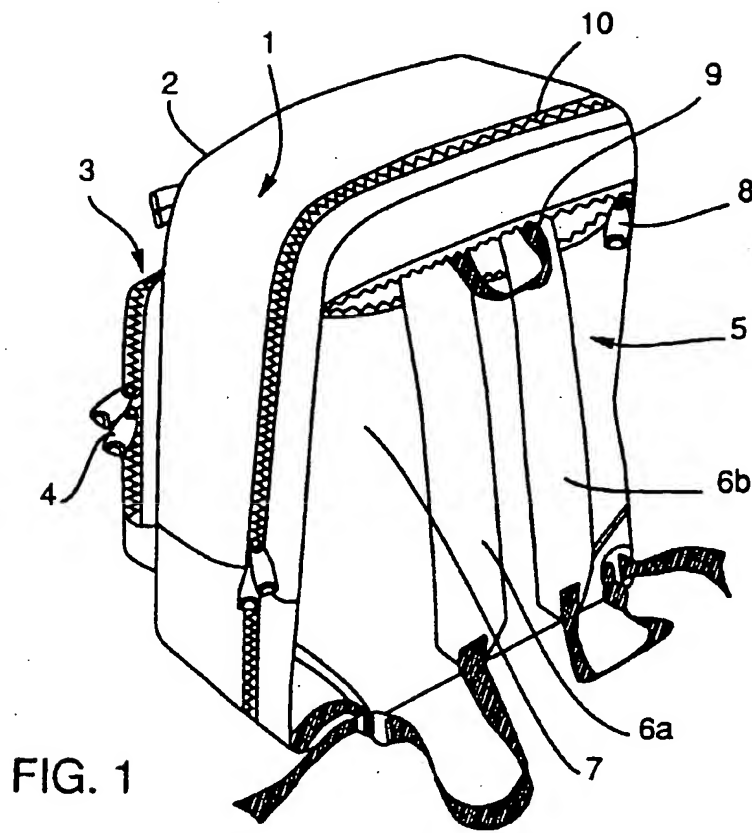
35

40

45

50

55



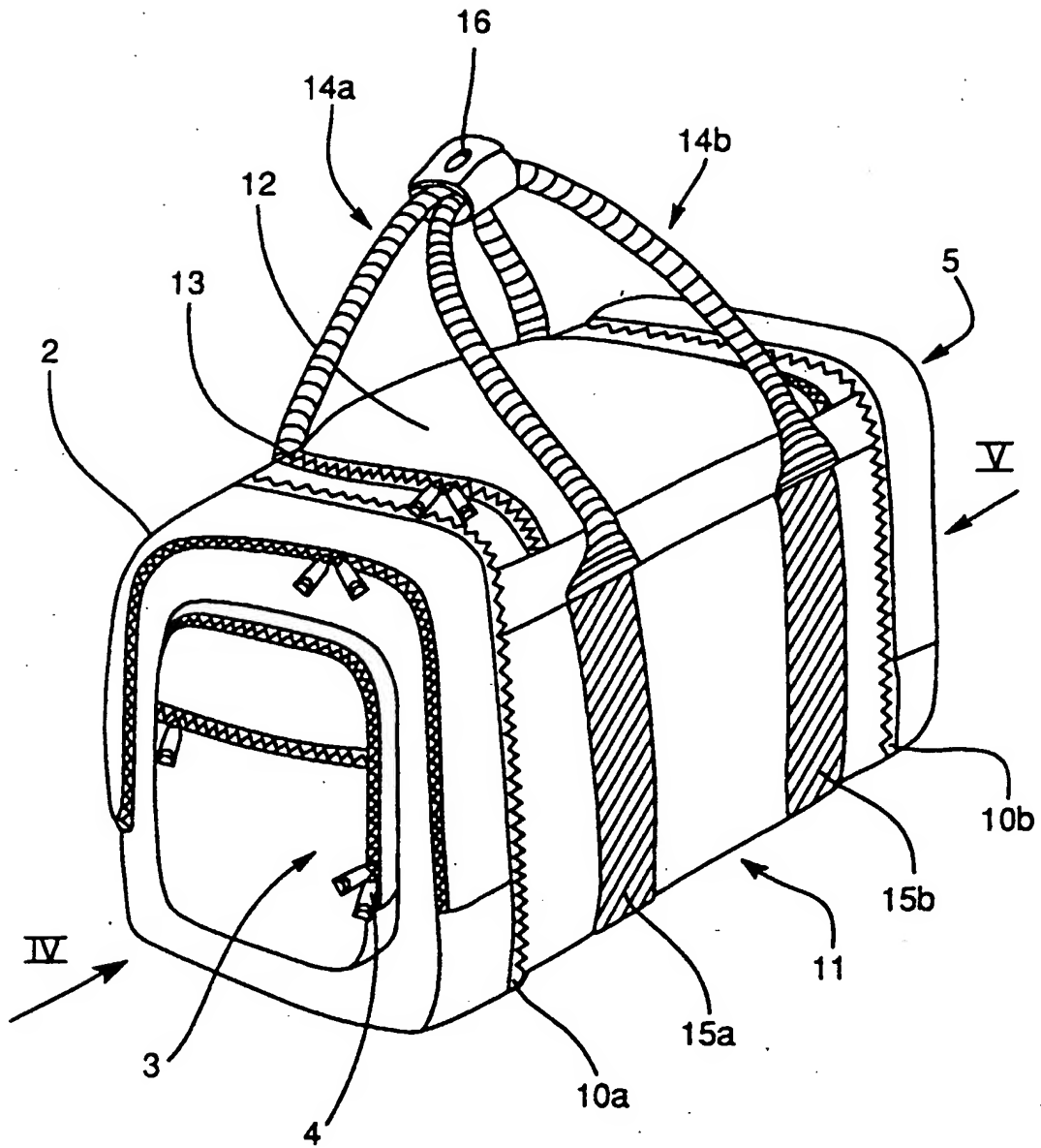


FIG. 3

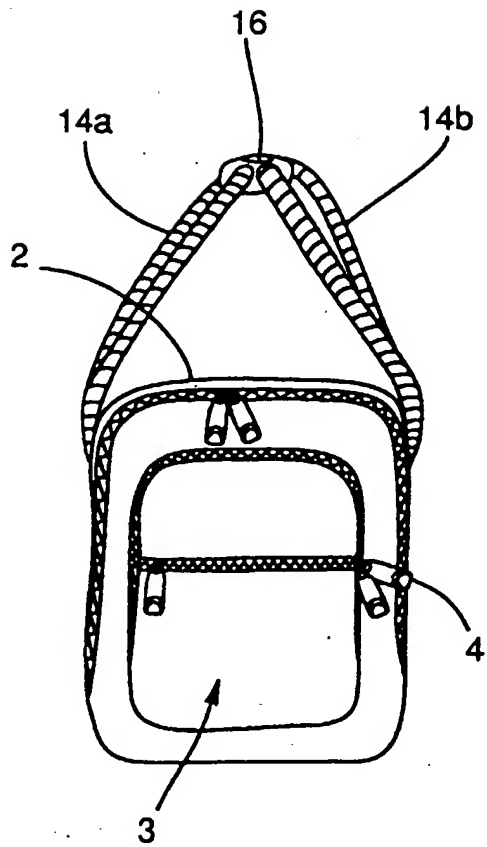


FIG. 4

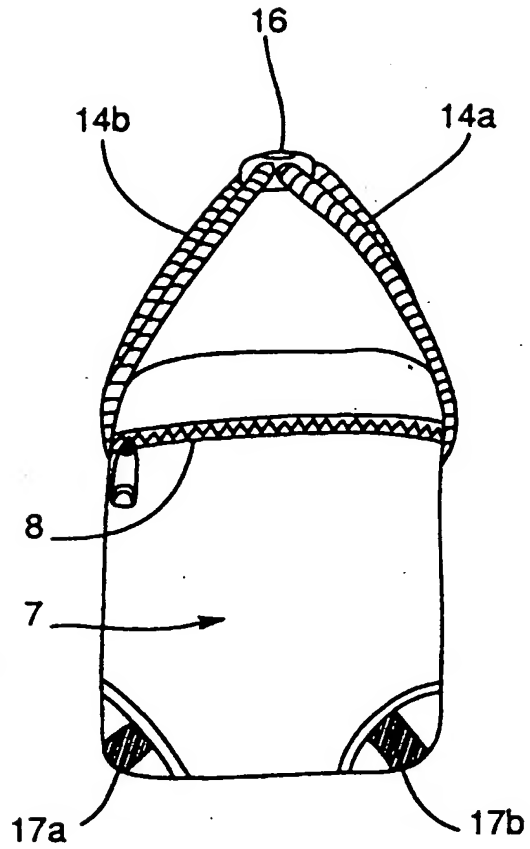


FIG. 5



Office européen  
des brevets

## RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande  
EP 96 40 2689

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int.Cl.6)
A	FR 2 374 866 A (SACS MILLET) * le document en entier *	1,4,6-8	A45F3/04 A45C7/00
A	US 4 561 576 A (LOWE) * le document en entier *	2,3,5,8	
A	GB 2 077 095 A (THE COCA-COLA COMPANY) * le document en entier *	1	
A	US 4 901 897 A (BRIGGS) * le document en entier *	2,3	
A	DE 88 10 050 U (STEINMANN) -----		
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.Cl.6)
			A45F A45C
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche <b>LA HAYE</b>		Date d'achèvement de la recherche <b>19 Mars 1997</b>	Examineur <b>Riegel, R</b>
<p><b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b></p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul  Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie  A : arrière-plan technologique  O : divulgation non-écrite  P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention  E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date  D : cité dans la demande  L : cité pour d'autres raisons  &amp; : membre de la même famille, document correspondant</p>			

EPO FORM 1500 Q1.82 (P04 C02)